

DAGMARS RESA TILL MEDELHAVET

ENGELSKA KANALEN

Kl. 01.00 kommer dimman. Från den behagligt ljumma natten med en fin bris från Nordväst om- välvs båten och vi som har vakt, under loppet av några minuter i tjockt vitt töcken. Den lilla ljusbojen vi har seglat på existerar nu bara i sjökortet.

Vi är på insegling mot Calais och farvattnen är livligt trafikerade. Extra vakt kallas upp på däck. Seglen bärgas och motorn startas upp. Mistlurar och sirener ljuder, tycker vi från alla håll. Starka dimsirener bär rakt mot oss. Vi drejar bi och anstränger ögon och öron till bristningsgränsen, samt hoppas på deras radar. Plötsligt är hon där, mindre än 30 meter från oss tornar en svart skrovsida upp mot skyn. Vi ser inga ljus. Hela besättningen är uppe. Alla är vi mycket tysta och inser vår litenhet gentemot den natur som är vår - havet i alla dess skiftningar i vind, sikt och vågor. Vår besättning är 6 man stark. Det är Pierre, Irene och Björn från Stockholm, Olle, Susanne och Arne från Råå. Vi har samlat semester för vår drömmresa.

Seglingen har vi tänkt oss via Smålandsfarvattnen, Stora Bält, Kielkanalen, Nordsjön, Engelska kanalen, Seine - Loire - Kanal Lateral - Rhone, ut i Medelhavet till Korsika där vi skall lämna över båten till Roy och hans besättning.

Den skräckingivande synen av en väldig svart fartygssida i dimman ger oss hjälp med orienteringen till vår försvunna ljusboj. Härifrån leder ljudbojar oss sakta in i Calais, via en lotsbåt som vi nästan ramar i tjockan och vars skeppare vi passar på att fråga om vägen.

Den efterföljande dagen sover vi gott.

8/8-81

09.00 mastar vi av med hjälp av vänliga fransmän och en jättestor lyftkran. Vi skall vara i väg in i Seinen senast vid middagstid för att få hjälp av tidvattnet som rinner ut eller in i Seinen med upp till 3 knop.

Nu börjar vår semesters 2:a etapp, Kanalresan.

Den första, Nordsjön - Engelska Kanalen har varit en fin upplevelse. Vi har känt på tidvattenström av ca. 6 knop mot, dimma som nämnts, vind och stiljte, sol och regn samt tidvattenskillnader i hamnar på

mot 6 meter. Vid våra besök på krog i land har vi bjudits de läckraste maträtter från hav och strand. Ostron, musslor, snäckor av många olika arter, havs- kräftor, krabbor och eremitkräftor tillhör varje hamnkrogs standardmeny.

Vinerna njuter vi också av, varje hamn ligger i ett nytt slottsdistrikt och det är en härlig känsla att försöka smaka skillnad. Kanalturen, resa 2 går uppför Seinen i skönt väder. Vackra vyer omger oss och man försöker insupa så mycket som möjligt i sinnet för att kunna plocka fram under kulna vinterkvällar.

11/8-81

Paris tar emot oss fram på eftermiddagen. Skepparen vinner en öl då han ser Eiffeltornet först.

Vi får kajplats nedanför Louvren hos den berömda flodbrandkåren. Man har trevligt tillsammans på en kaj i Paris. Sven "Bris" Lundin kommer och hälsar på och berättar om sin nästa båt.

Lite kultur tillgodogör vi oss i Paris. Det blir Louvren, Notre Dame, Kulturhuset, Montmatre och Champs Elysses.

Efter 2 dagar i stan vill vi i väg på den egentliga kanalturen.

15/8-81

I CANAL LOING

Här är man nära Frankrike både bokstavligt och bildligt. Kanalen är ca 10-12 meterbred och slussarna 4,5 meter.

Stränderna är kantade av pil, lönn, bok, blommor av alla slag samt metare och åter metare.

I slussarna bjuds alla de slag av grönsaker ut till försäljning av slussvaktens fru som också gärna säljer en nyslaktad höna eller kanin.

KANAL LATERAL A LOIRE

Vi har valt den minst trafikerade av kanalvägarna genom Frankrike. Det kan gå en hel dag och vi möter bara en prām eller trå. Solen har kommit på allvar nu, 30-35 grader i skuggan under vårt soltak riggat över den liggande masten.

Det är lika långt mellan duscharna som det är mellan trevliga värdshus i Norge. Svalka får man göra sig invärtes med aqua mineral och skåpkyllt rosevin. Det går och man njuter av att vara här och uppleva denna annorlunda båtfärd. På kvällen i en liten by kan man bese traktens vinslott, äta paté, grönsaker, ostar samt dricka espressokaffe på en uteservering vid torget där både gamla och unga samlas. Boule spelas på parkeringen mitt på torget och här är det människorna som bestämmer, inte bilarna.

18/8-81

RHONE

Mistralen blåser oss ner igenom Rhonefloden. Denna sägenomspunna vind föds här mellan bergen och visar oss sin kraft då vi skall lägga till för lunch en dag vid en gammal övergiven lastbrygga. Tilläggningsmanöver tvärs vinden - 2 timmar. Sedan smakade våra sista pilsner och lunchen. Landskapet börjar bli bränt, jorden är röd, solen het, vi är lite solsvedda och känner lukten av salt, Medelhavet hägrar.

Vi besöker de gamla städerna Arles och Avignon. Pierre och Irene måste tyvärr mönstra av i Avignon, en dagsetapp från Medelhavet. Tårar och vin flödar den kvällen. Morgonen därpå är det bara tanken på hav som kan muntra upp stämningen.

24/8-81

PORT ST LUIS

Miljön är som hämtad ur en beskrivning av Hemmingway. Kajen kantas av gamla gubbar med solhatt på huvudet, fiskespö i handen och en 6-pack öl vid sidan.

Kranen som skall rigga oss är antik, 4-skurna block och manillatamp. Vi får många råd från kajen, då vi riggar och trots det går det bra.

Nu vill vi ut på havet, genom den sista kilometerlånga kanalstumpen och med 2 lastfartyg bakom häcken går det fort.

Medelhavet sett från en båt är grönt. Vi badar och njuter. Lyckan tränger igenom hela ens kropp då man tänker tillbaka på den långa resan för att nå hit.

26/8-81

MARSEILLES

Här skall Anita från Viken mönstra på. Hamninloppet till Marseille skyddas av If, ön i greven av Montecristo. I dag är det en nöjesbåtshamn. Marseille är bullrigt och stort, färgsprakande o livligt. Det är en speciell känsla att ligga i den t gång så beryktade sjömanshamnen i en liten segelbåt.

MEDELHAVET

Seglingen längs franska sydkusten sitter nog för evigt etsad i mitt sinne. 10-12 m/s, förlig vind, sol från blå himmel, salt hav. Vi loggar som mest mellan Cannes och Monte Carlo 9 knop.

3/9-81

MONTE CARLO - KORSIKA

18 timmar för motor i total stiltje öcer ett spegel- blankt medel hav med angöring av Calvi på Korsika i gryningen är också oförglömligt.

Sista veckan på vår semester tillbringade vi på vackra Korsika och Elba. Ömsom i vackra naturhamnar och i små fina hamnar, överallt mötta av värme och vänlighet.

Roy och hans besättning kom i bil till Piombino Italien och vår saknad när vi satt oss i bilen för att köra hem efter en ca. 2600 sjömil var stor.

Arne på varvet